

**Nazwa projektu:**

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na ulicy Spółdzielczej

**Wnioskodawca:**

Grzegorz Gardynik

**Projekt dla dzielnicy:**

Projekt Dzielnicowy

**Lokalizacja projektu:**

Osiny; Ulica Spółdzielcza na całej długości (od skrzyżowania z aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ulicą Główną)

**Opis projektu (pisownia oryginalna):**

Ul. Spółdzielcza jest jedyną ulicą, którą jest łącznikiem do ulic prowadzących do centrum Żor dla mieszkańców ulic: Jesiennej, Zimowej, Mikołajca, Szczęśliwej i Biesiadnej i jedyną ulicą, którą mogą iść dzieci zamieszkałe na wymienionych ulicach do Szkoły Podst. Nr 7. Ulica ta jest bardzo niebezpieczna dla pieszych i rowerzystów ponieważ:

- wzdłuż ul. Spółdzielczej nie ma chodnika dla pieszych, zdarzają się sytuacje gdzie pieszy jest „wypychany” z chodnika w sytuacji gdy wymijają się samochody,
- w weekendy sytuacja jest gorsza – na poboczu stoją auta działkowców i nie ma gdzie usieć przed samochodem gdy idzie się w kierunku ulicy Główniej (zgodnie z zasadami ruchu drogowego),
- kierowcy bardzo często przekraczają prędkość na ul. Spółdzielczej (oceniłam prędkość do nawet 80-90 km/h),
- na łuku (oznaczonym na załączonym pliku) jest najgorsza sytuacja bo kierowcy mają ograniczoną widoczność, a na dodatek ścinają łuk,
- w pobliżu skrzyżowaniu z aleją Jana Pawła II nie ma przejścia dla pieszych więc nie ma jak bezpiecznie przejść na chodnik do centrum, czy nowo wybudowana drogę dla rowerów.

Po wybudowaniu nowych zakładów na Strefie Ekonomicznej, ruch samochodowy się zwiększył i sytuacja się pogorszyła. Jest niebezpiecznie dla pieszych i rowerzystów. Szczególnie dla dzieci i młodzieży, które muszą chodzić tą drogą codziennie do szkoły.

Rozwiązanie jest proste. Należy wybudować chodnik dla pieszych wzdłuż ul. Spółdzielczej od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Zimową, zamontować progi zwalniające samochody (poprawi to bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów) oraz wyznaczyć przejście dla pieszych w okolicach ul. Spółdzielczej z al. Jana Pawła II. W miarę dostępnego budżetu należy kontynuować budowę chodnika w kierunku ul. Główniej. W załączniku przedstawiłem przykładowe rozmieszczenie progów zwalniających i lokalizację przejścia dla pieszych.

**Szacunkowy koszt projektu:**

100 000,00 zł

**Załączniki:**

